



239,5 x 85 mm

9,43 x 3,35 "

DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

Poids : 3,85Kg/8,51 Lb (61GS) ; 4,25 Kg/9,39 Lb (61GP et 61GE)
 Carcasse en Aluminium
 Hélice en plastique
 Durée de vie L-10 à 40°C :
 25.000 heures
 Température de fonctionnement :
 -10 / +70 °C
 Température de stockage :
 -54 / +85°C
 Type de connexion : Fils
 IP40

OPTIONS

Tachymètre
 Autres niveaux IP
 Sortie par cosses
 Protection brouillard salin
 Protection contre chocs et vibrations
 Application marine
 Plage de température étendue
 Autres tensions
 Sécurité centrifuge
 Boîte à bornes
 Codification OTAN (pas pour tous les codes, consultez-nous pour plus de détails)

Weight: 3,85Kg/8,51 Lb (61GS) ; 4,25 Kg/9,39 Lb (61GP et 61GE)
 Housing in Aluminium
 Impeller in plastic
 L-10 life expectancy at 40°C:
 25.000 hours
 Operating temperature range:
 -10 / +70 °C
 Storage temperature:
 -54 / +85°C
 Connection: Leads
 IP40

OPTIONS

Speed sensor
 Other IP levels
 Terminal connection
 Salt spray protection
 Shocks and vibrations protection
 Marine application
 Wide temperature range
 Other voltages
 Safety switch
 Terminal block
 NATO Codification (not on all part numbers, please consult us for more information)

Gewicht: 3,85 Kg / 8,51 Lb (61GS) ; 4,25 Kg/9,39 Lb (61GP et 61GE)
 Gehäuse aus Aluminium
 Propeller aus Kunststoff
 L-10 Lebensdauer um 40°C:
 25.000 Stunden
 Betriebstemperatur:
 -10 / +70 °C
 Lagertemperatur:
 -54 / +85°C
 Anschluß: Kabel
 IP40

OPTIONEN

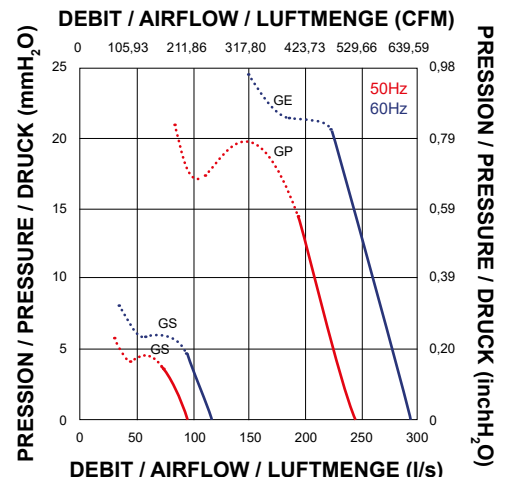
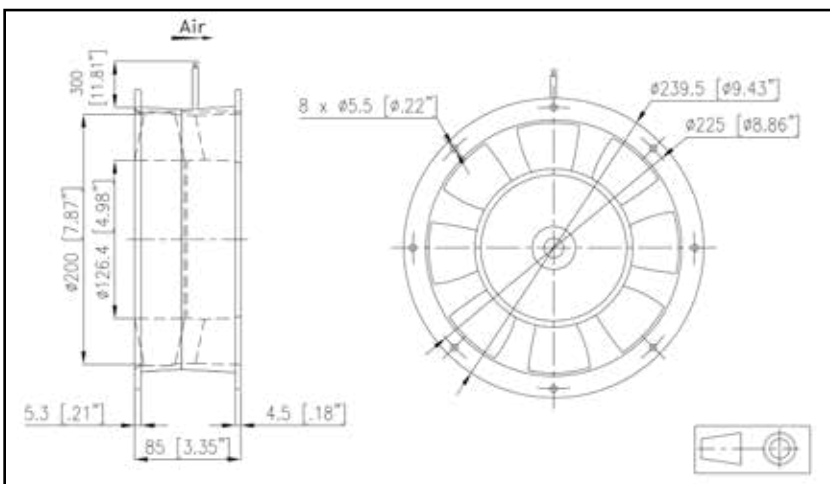
Tachometer
 Andere IP Ebenen
 Terminal Anschluß
 Salz Nebel Schutz
 Schock und Vibrationen Schutz
 Marine Anwendung
 Hohe Temperaturbereich
 Andere Spannungen
 Safety switch
 Klemmenkasten
 NATO Kodierung (nicht alle Artikelnummern, bitte uns weitere Informationen anfragen)

HIGH PERFORMANCE

DONNÉES ÉLECTRIQUES ET AÉRAULIQUES - ELECTRICAL AND AERAULIC DATA - ELEKTRISCHE UND LUFTECHNISCHE DATEN

Code article Part number Artikelnummer	U	f	~	Airflow		Pressure		n	IN	P		
	V	Hz		l/s	CFM	mm H ₂ O	inch H ₂ O	RPM	A	W	µF	
61GS016DC13 A	230	50	3	97	205	8,16	0,32	1480	57,0	0,15	27,0	
	400	50	3	97	205	8,16	0,32	1480	57,0	0,09	26,0	
	230	60	3	117	247	11,73	0,46	1770	59,5	0,13	24,0	
	400	60	3	117	247	11,73	0,46	1770	59,5	0,07	24,0	
	230	50	1	97	205	8,16	0,32	1480	57,0	0,15	20,0	1,47
	400	50	1	97	205	8,16	0,32	1480	57,0	0,15	20,0	0,47
61GP016DC13 A	230	60	1	117	247	11,73	0,46	1770	59,5	0,12	22,0	1,47
	400	60	1	117	247	11,73	0,46	1770	59,5	0,12	22,0	0,47
	230	50	3	240	509	34,16	1,34	2870	71,0	0,29	67,5	
	400	50	3	240	509	34,16	1,34	2870	71,0	0,17	65,7	
	230	50	1	240	509	34,16	1,34	2870	71,0	0,33	71,0	4,7
	400	50	1	240	509	34,16	1,34	2870	71,0	0,19	70,0	1,47
61GE016DC13 A	230	60	3	294	623	46,91	1,85	3400	74,0	0,41	110,0	
	400	60	3	294	623	46,91	1,85	3400	74,0	0,24	110,0	
	230	60	1	294	623	46,91	1,85	3400	74,0	0,51	113,0	4,7
	400	60	1	294	623	46,91	1,85	3400	74,0	0,30	113,0	1,47

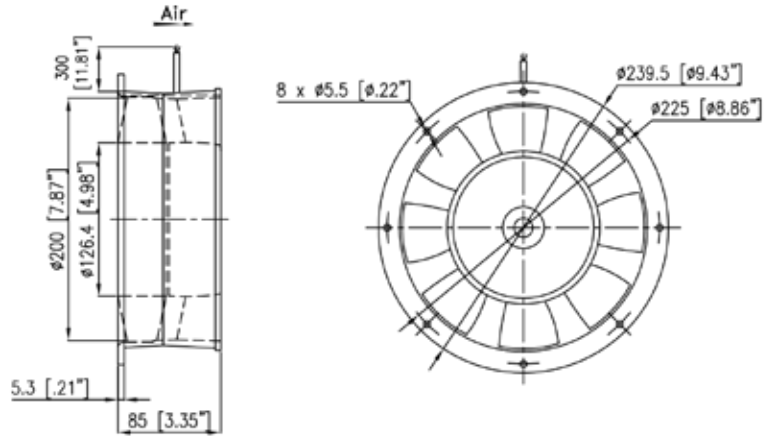
ENCOMBREMENT ET COURBE AÉRAULIQUE - DIMENSIONS AND AIRFLOW CURVE - MASSE UND LUFTKURVE



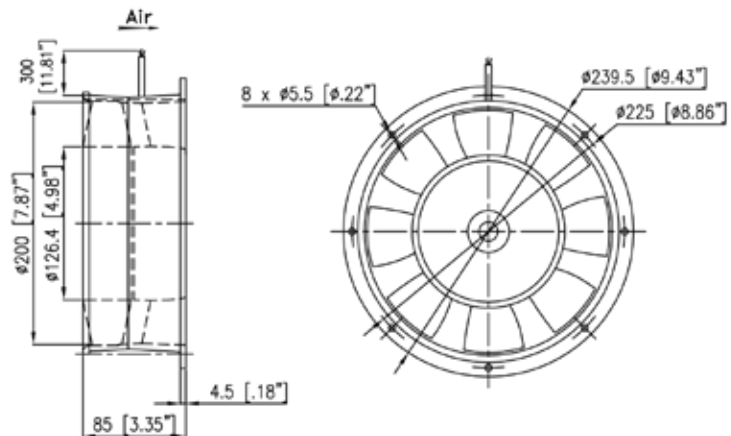
Document non contractuel. Toutes les données de cette page sont sujettes à modifications sans préavis. Photo uniquement pour information. Catalogue pour usage professionnel uniquement.
 Non contractual document. All data mentioned on this page are subject to change without prior notice. Picture for information only. Catalogue for professional use only.
 Unverbindliches Dokument. Alle Daten auf diese Seite können sich jederzeit ändern. Bild nur zur Information. Katalog nur für professionelle Verwendung.

AUTRES CONSTRUCTIONS OTHER CONSTRUCTIONS

61GS02***
62GP02***
Bride à l'aspiration
Flange at inlet



61GS03***
62GP03***
Bride au refoulement
Flange at outlet



61GS04***
62GP04***
Sans bride
Without flange

